



RAHANDUSMINISTEERIUM

Eesti Transpordikütuste Ühing
krista-maria.alas@fuelsunion.ee

Teie 14.04.2026
Meie 04.05.2026

nr 7-5.8/26-00677-5
nr 5-1/1424-4

Vastus ühispöördumisele diislikütuse aktsiisi langetamiseks

Täname pöördumise eest, kuid peame tõdema, et Rahandusministeerium aktsiisilangemiseks võimalust ei näe. Laiapõhjalised maksulangemised on riigieelarvele väga suure ja püsiva negatiivse mõjuga. Eesti valitsuse initsiatiivil on juba astunud konkreetne samm: oleme otsustanud ära jätta 1. maiks planeeritud kütuseaktsiiside tõusu.

Praeguses julgeolekuolukorras vajavad täiendavat rahastust nii riigikaitse kui ka sotsiaalhoolekanne ning ilma reaalse katteallikateta ei ole vastutustundlik tulusid vähendada. Laiapõhjaline aktsiisilangetus toetab võrdselt kõiki tarbijaid, sealhulgas neid, kes abi ei vaja. Riigi piiratud ressursse on mõistlikum kasutada sihitud meetmeteks, et aidata just kõige haavatavamaid leibkondi ja sektoreid.

Ei tohi unustada ka, et tegemist on kunstlikult tekitatud olukorraga, kus kütuse hinnatõus on põhjustatud eelkõige pakkumise vähenemisest. Hinnalangemisele suunatud riigipoolsed meetmed seda probleemi ei lahendaks; vastupidi, need suurendaksid nõudlust, mis omakorda annaks hoogu hinnakasvule.

Rahandusministeeriumi arvutused näitavad diislikütuse aktsiisilangemise kogumõjuga 24,5 mln eurot kui aktsiisivähendus kehtiks kaks kuud, ehk juuli lõpuni. Iga täiendav kuu suurendab kulu ligikaudu 50% võrra.

Tabel: diislikütuse aktsiisilangemise mõju (1.06 kuni 31.07, mln €)

AKTSIIS	KM	KOKKU
23,5	0,9	24,4

Kevadprognoosi raames koostas Rahandusministeerium riskistsenaariumi, kus arvestati kõrgema nafta hinnaga. Käibemaksu laekumine riskistsenaariumi korral vähenes võrreldes baasstsenaariumiga 2026. aastal 14 miljoni euro võrra. Isegi, kui kallinenud kütustelt laekub käibemaksu rohkem, siis see tuleb teiste toodete ja teenuste väiksema tarbimise arvelt, mistõttu on koondmõju eelarvele negatiivne.

Rahandusministeerium jälgib ja analüüsib pidevalt teiste liikmesriikide praktikaid. Lätis on aprilli algusest saati kehtinud madalam aktsiisimäär kui Eestis, kuid diislikütuse hind on seal endiselt kallim. Viimane ametlik statistika Balti riikide diislihinna kohta (16.04.2026 seisuga; *Weekly Oil Bulletin*):

Tabel: diislikütuse hinnad Balti riikides

Eesti	2,058€
Läti	2,124€
Leedu	2,150€

Lätis tehtud aktsiisimäära langetuse maksimaalne võimalik mõju koos käibemaksuga oli 8,6 senti liitri kohta, kuid sellest jõudis hinda vaid kaks kuni kolm senti. Arvestades, et päevasisesed postihinna kõikumised on viimase kuu aja jooksul ulatunud kolmekümne sendini liitri kohta, ei ole paari sendine hinnamuutus tarbijale isegi tajutav. Sellest tulenevalt võib väita, et mõju piirikaubandusele on äärmiselt väike.

Meil on suurem osa tarbimisest siseriiklik, seega oleks aktsiisilaugetuse mõju eelarvele igal juhul negatiivne ja seda ei kataks vähene välisriigi isikute tarbimise kasv, eeldusel et aktsiisilaugetus jõuabki hinda.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Jürgen Ligi
rahandusminister

Koopia: Riigikantselei

Lauri Lelumees 5885 1404
Lauri.Lelumees@fin.ee